

# HANDLEIDING



Hartelijk dank voor de aankoop van uw E-Kruiwagen.

**Leverancier:**

DaviLot  
Weerdslag 18  
7206 BR ZUTPHEN  
[www.davilot.nl](http://www.davilot.nl)

**Garantie en Service aanvragen:**

0575-775717  
[service@ekruiwagen.nl](mailto:service@ekruiwagen.nl)

**Producent:**

ISOLIT-Bravo, spol. s ro  
Pick-up 305 Jablonska  
561 64 Jablonne Orlicí  
Tsjechische Republiek  
ID: 46507272

Deze handleiding is ook te downloaden op [www.ekruiwagen.nl](http://www.ekruiwagen.nl)

Handleiding versie NL2

# Inhoud

1	Beoogd gebruik.....	2
2	Veiligheid .....	3
3	In bedrijfstelling.....	4
4	Beschrijving van de inrichting .....	5
5	Werken met de E-Kruiwagen .....	6
6	Reparatie wiel .....	7
7	Reiniging en onderhoud.....	8
8	De accu .....	8
9	De accu opladen .....	9
10	Technische specificaties.....	9
11	Mogelijke storingen en oplossingen .....	10
12	Garantie voorwaarden.....	11

## 1 Beoogd gebruik

De E-Kruiwagen is een kruiwagen met een elektrische aandrijving die kan worden gebruikt voor het verplaatsen van materiaal. De E-Kruiwagen verminderd de kracht die nodig is om zwaar materiaal voort te bewegen. De verschillende leverbare opties ( zie [www.e-kruiwagen.nl](http://www.e-kruiwagen.nl)) verbreden het beoogd gebruik. Zie hiervoor de handleiding van de optie. De E-Kruiwagen is voorzien van een 12 Volt gelijkspanning motor en een herlaadbare loodbatterij.



**Verplicht: Voordat u van uw E-Kruiwagen gebruik gaat maken dient u eerst deze handleiding volledig te lezen en te begrijpen.**

Bewaar de handleiding altijd op een veilige plek voor toekomstig gebruik.

## 2 Veiligheid



### Veiligheidsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen

- Volg de algemene veiligheidsvoorschriften en gebruik de E-Kruiwagen alleen voor het beoogde gebruik om mogelijke ongevallen en verwondingen te voorkomen.
- De E-Kruiwagen mag alleen door volwassen personen worden gebruikt.
- U kunt alleen werken met de E-Kruiwagen als u zich er van verzekerd heeft dat de omgeving veilig is.
- **Als u de E-Kruiwagen zonder toezicht laat staan moet u altijd de zekering verwijderen.**
- **Bij het werken aan de E-Kruiwagen, bijvoorbeeld het wisselen van een wiel moet altijd de zekering worden verwijderd om verwondingen te voorkomen.**
- **Steek nooit lichaamsdelen of attributen tussen de bewegende delen van de E-Kruiwagen.**
- Vervoer van personen en gevaarlijke goederen is ten strengste verboden!
- Bij het gebruik van de kruiwagen in moeilijk terrein wordt u geadviseerd dit eerst zonder vracht te proberen.
- Indien de E-Kruiwagen niet meer gestopt kan worden moet deze onmiddellijk gekanteld worden om een zo groot mogelijke weerstand te creëren.
- De E-Kruiwagen moet gestald worden op een droge plek.
- De E-Kruiwagen mag niet meer worden gebruikt als de draden of onderdelen van de motor zijn beschadigd. Neem in dit geval contact op met: [service@ekruiwagen.nl](mailto:service@ekruiwagen.nl)
- Breng nooit veranderingen aan uw E-Kruiwagen aan op een wijze die niet is goedgekeurd. Onbevoegde wijzigingen kunnen leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw E-Kruiwagen en het vervallen van de garantie.
- Belast de E-Kruiwagen niet zwaarder dan de aangegeven 120Kg.
- Gebruik alleen door de fabrikant aanbevolen originele accessoires om letsel te voorkomen en om beschadigingen aan de E-Kruiwagen te voorkomen.
- Bij beschadigingen aan de E-Kruiwagen door het gebruik van niet originele accessoires kan de aanspraak op garantie vervallen.
- De E-Kruiwagen kan niet worden ondergedompeld in water.

- Stel de E-Kruiwagen niet onnodig bloot aan regen en vocht .
- Om veiligheids redenen is het ten strengste verboden de E-Kruiwagen te gebruiken op een steiger of andere verhoogde plaatsen die een risico van vallen met zich meebrengen.
- Na het werken met bijtende stoffen moet de E-Kruiwagen worden schoongemaakt.
- Pas op met het rijden langs obstakels die schade kunnen aanrichten aan de motor of de vrijloopnaaf
- De E-Kruiwagen met kunststof bak mag niet worden gebruikt voor harde voorwerpen zoals stenen of beton, deze beschadigen het kunststof
- De E-Kruiwagen mag niet met een hoge drukspuit worden schoongemaakt, dit om beschadigingen aan de elektrisch componenten te voorkomen.

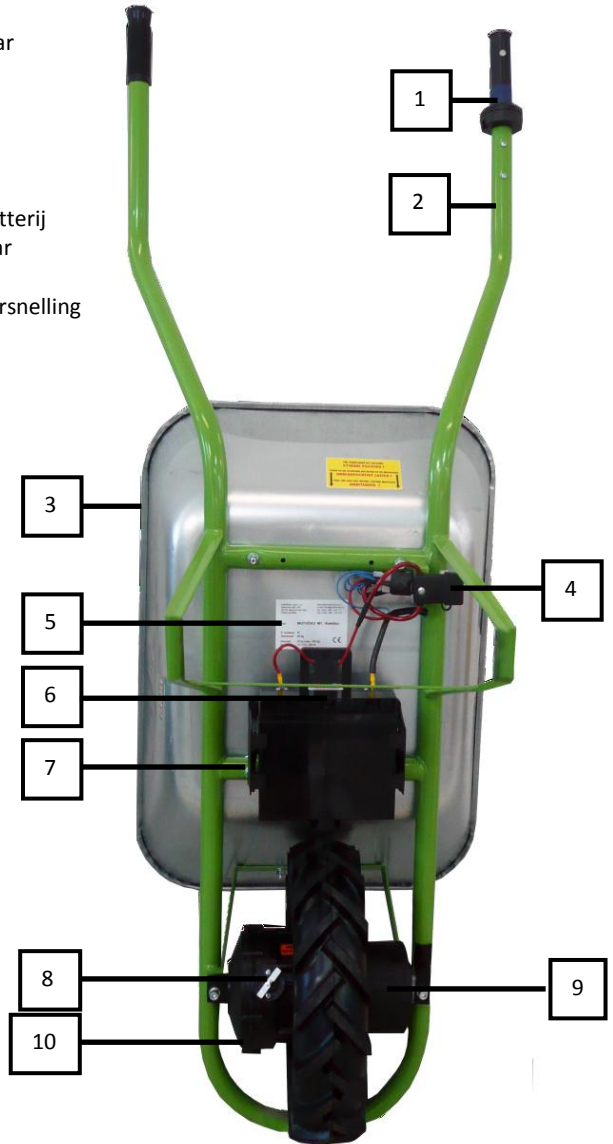
### 3 In bedrijfstelling

- Controleer of de E-Kruiwagen niet is beschadigd tijdens het transport. Indien dit het geval is neem direct contact op met de leverancier.
- Zorg er voor dat alle zichtbare moeren en schroeven zijn aangedraaid voor de in gebruik name van de E-Kruiwagen.
- Plaats de meegeleverde zekering in de zekeringhouder [Figuur 1]



## 4 Beschrijving van de inrichting

1. Aan/uit schakelaar
2. Frame
3. Kruiwagen bak
4. Zekeringhouder
5. Productielabel
6. Batterij
7. Beugelhouder batterij
8. Vrijloopschakelaar
9. Motor deksel
10. Deksel vrijloopversnelling



## 5 Werken met de E-Kruiwagen

1. Begin met het plaatsen van de zekering (4). Hiervoor moet het kapje verwijderd worden waarna de zekering kan worden geplaatst.
2. Zorg dat u voor het eerste gebruik een veilige ruimte hebt om te kunnen wennen aan de E-Kruiwagen.
3. Til de E-Kruiwagen op aan beide handvaten en draai de aan/uit schakelaar (1) een klein beetje naar links. De E-Kruiwagen zal vanzelf gaan rijden.
4. Draai de gashendel (1) weer terug en de motor stopt met de aandrijving van de E-Kruiwagen.
5. De E-Kruiwagen kan ook zonder motor worden bediend. Zorg dat de vrijloopschakelaar (8) in de omhooggetrokken positie staat. Als de E-Kruiwagen voortbewogen wordt zonder de motor zal er een tikkend geluid te horen zijn. Dit hoort bij de werking van de E-Kruiwagen.
6. Bij het werken met de E-Kruiwagen op geaccidenteerd terrein kan de vrijloopnaaf met de vrijloopschakelaar worden vastgezet. Hiermee zal de motor remmend werken tijdens het omlaag rijden.



**LET OP:** deze functie kan niet beschouwd worden als een rem. Wees uiterst voorzichtig met het afrijden van een helling met een beladen E-Kruiwagen. Tijdens het omlaag rijden zal de batterij worden opgeladen.



**LET OP:** dit is ook geen parkeerrem. Indien de E-Kruiwagen op een helling moet worden geparkeerd zullen altijd de wielen geblokkeerd moeten worden door een obstakel.

### De vrijloopnaaf

De vrijloopnaaf kan gebruikt worden in heuvelachtig terrein. Deze zorgt ervoor dat de kruiwagen bij het afdalen kan afremmen op de motor en energie kan teruggeven aan de batterij. Bij egaal terrein is de vrijloopnaaf niet nodig. In de normale stand staat de knop van de vrijloopnaaf uitgetrokken [figuur 2]. Om de vrijloopnaaf te gaan gebruiken in heuvelachtig terrein moet deze een kwart gedraaid worden tot die in de inkeping valt [figuur 3].



Figuur 2



Figuur 3

## De elektronische rem

De E-Kruiwagen Professional en Professional Plus zijn uitgerust met een elektronische rem waarmee een beladen kruiwagen gecontroleerd omlaag kan worden gereden. Om met de rem te kunnen werken dient de vrijloop naaf verbonden te zijn met de motor (zie Figuur3).

De elektronisch rem wordt bediend met de Aan/uit schakelaar (Hoofdstuk 4 nummer 1). Door de schakelaar naar rechts te draaien zal het voorwiel worden geremd. Na het weer in de neutrale stand terugbrengen van de Aan/uit schakelaar zal de remwerking worden opgeheven. Het wiel blijft verbonden met de motor.

## 6 Reparatie wiel

Bij een lekke band of om het wiel te vervangen moet het wiel worden losgemaakt van de E-Kruiwagen.

1. Verwijder de zekering
2. Leg de kruiwagen op zijn zijkant
3. Maak de twee bevestigingsbouten los waarmee het wiel aan het frame zit [figuur 4]
4. Haal het plaatje weg dat de kabelverbinding beschermt
5. Maak de stekkers los [figuur 5]
6. Nu kan het wiel helemaal losgekoppeld worden van het frame [figuur 6]
7. In het wiel zijn twee soorten schroeven zichtbaar. Maak de schroeven los die de motor en vrijloopnaaf verbinden aan het frame, de velg kan nu over de motor worden losgetrokken.
8. De velg van het wiel bestaat uit twee platen, verwijder de kruiskopschroeven die de twee platen met elkaar verbinden. [figuur 7]
9. Nu is het wiel uit elkaar en kan de band geplakt worden of vervangen. [figuur 8]
10. Om het wiel weer in elkaar te schroeven volgt u deze stappen in omgekeerde volgorde.
11. Wij adviseren het kunststof afdekplaatje op het frame van de E-kruiwagen waaronder de stekkerverbinding zit na afloop te voorzien van



Figuur 4



Figuur 5



Figuur 6



Figuur 7



een beetje siliconenkit om het frame van binnen droog te houden.



Figuur 8

## 7 Reiniging en onderhoud

De E-Kruiwagen kan worden gewassen met normaal leidingwater. Ook de elektrische onderdelen van de E-Kruiwagen mogen nat worden. Gebruik geen zwaar reinigingsmateriaal zoals staalborstels die onderdelen van de E-Kruiwagen kunnen beschadigen. Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen. Houd de banden altijd op voldoende druk.



**LET OP:** De E-Kruiwagen niet in water onderdompelen.



**LET OP:** De E-Kruiwagen mag niet met een hoge drukspuit worden schoongemaakt, dit om beschadigingen aan de elektrisch componenten te voorkomen.

## 8 De accu

De E-Kruiwagen is voorzien van een 12Volt Lood-zuur accu.



**LET OP:** Indien de accu niet meer werkt moet deze behandeld worden als chemisch afval en conform deze regels bij uw afvalverwerker worden aangeboden.

De accu van de E-Kruiwagen moet worden opgeladen met de bijgeleverde acculader. Gebruik nooit willekeurige laders omdat deze de accu onherstelbaar kunnen beschadigen. Om de levensduur van de accu te verlengen is het raadzaam het laadproces niet te onderbreken. De accu zal ongeveer 450 x geladen kunnen worden. Daarna zal de kwaliteit van de accu achteruit gaan. Met een volle accu kan de E-Kruiwagen ongeveer 6 – 8 uur werken. Deze duur kan negatief beïnvloed worden door de E-Kruiwagen constant zwaar te belasten. Als de capaciteit van de accu terugloopt moet deze worden vervangen. Gebruik altijd een door de leverancier aanbevolen accu opdat de techniek van de E-Kruiwagen niet wordt beschadigd. De accu kan worden verwijderd door de beide kabels

van de polen los te maken, daarna het plaatje van de houder indrukken en de accu er uit trekken..

## 9 De accu opladen

De accu kan worden opgeladen met de bijgeleverde acculader. Verbind eerst de rode krokodilclip met de + pool van de accu en de zwarte krokodil clip met de – pool van de accu. Stop dan de stekker in het stopcontact Als er een rood licht brand is de accu aan het laden. Is het lampje groen dan is de accu geladen. Trek eerst de stekker uit het stopcontact en verwijder daarna de krokodilclip van de betreffende accu pool.  
Als rood en groen tegelijkertijd knippert is de accu aan vervanging toe.

## 10 Technische specificaties

### Model: Lite

Motor vermogen .....	250 – 400 Watt
Motor spanning .....	12 Volt
Batterij.....	Panasonic LC-XC122P 12Volt/15 Ampère
Totaal gewicht (afhankelijk van opbouw) .....	ongeveer 22 Kilogram
Gewicht motor .....	8 Kilogram
Gewicht batterij .....	5 Kilogram
Gewicht frame + bak + wiel.....	15,5 Kilogram
Maximum belastbaar gewicht .....	120 Kilogram
Maximaal steigingspercentage.....	35 graden
Snelheid.....	3,2 kilometer per uur
Geluidsdruk voor gebruiker .....	maximaal 70 Db

### Model: Outdoor

Motor vermogen .....	250 – 400 Watt
Motor spanning .....	12 Volt
Batterij.....	Panasonic LC-XC122P 12Volt/22 Ampère
Totaal gewicht (afhankelijk van opbouw) .....	ongeveer 30 Kilogram
Gewicht motor .....	8 Kilogram
Gewicht batterij .....	6,5 Kilogram
Gewicht frame + bak + wiel.....	15,5 Kilogram
Maximum belastbaar gewicht .....	120 Kilogram
Maximaal steigingspercentage.....	35 graden
Snelheid.....	3,2 kilometer per uur
Geluidsdruk voor gebruiker .....	maximaal 70 Db

### Model: Professioneel

Motor vermogen .....	300 – 500 Watt
Motor spanning.....	12 Volt
Batterij.....	Panasonic LC-XC122P 12Volt/22 Ampère
Totaal gewicht (afhankelijk van opbouw) .....	ongeveer 30 Kilogram
Gewicht motor .....	8 Kilogram
Gewicht batterij .....	6,5 Kilogram
Gewicht frame + bak + wiel.....	15,5 Kilogram
Maximum belastbaar gewicht.....	120 Kilogram
Maximaal steigingspercentage.....	35 graden
Snelheid.....	3,2 kilometer per uur
Geluidsdruk voor gebruiker.....	maximaal 70 Db



**LET OP:** alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden veranderd.

## 11 Mogelijke storingen en oplossingen



**LET OP:** Neem eerst alle veiligheidsmaatregelen in acht.

Storing	Oplossing
De elektrische aandrijving werkt niet	Controleer of de zekering goed is bevestigd en controleer of deze niet kapot is
	Controleer of de batterij goed is bevestigd
	Controleer of de batterij geladen is
	Controleer of de aan/uit schakelaar op het frame correct is bediend
Als de vrijloopnaaf niet correct werkt	Controleer of de vrijloopnaaf schakelaar in de juiste positie staat

## 12 Garantie voorwaarden

De E-Kruiwagen mag alleen gebruikt worden in overeenstemming met de hierboven beschreven instructies. De fabrieksgarantie van de E-Kruiwagen is 24 maanden.

Uitgesloten van garantie zijn de volgende verbruiksonderdelen: de accu, de band en de binnenband.

Deze garantiebepalingen zijn in overeenstemming met alle andere product specifieke garanties en zijn alleen van toepassing voor de eerste eigenaar. Als een niet gespecificeerde, tot het product behorende, garantieclaim optreedt, zal deze claim door de leverancier gedurende de garantieperiode beoordeeld worden. Gedurende de garantieperiode worden de vervangen delen slechts tot het einde van de garantieperiode gegarandeerd. Alle voorkomende garantie zal gelimiteerd worden tot het vervangen of repareren van de defecte onderdelen. De leverancier zal nooit aansprakelijk zijn voor enige consequentie als gevolg van schade of incidentele schade, hoe dan ook. De leverancier vergoedt alleen de vervangende onderdelen. Als u tijdens de garantieperiode, bij een niet dor de leverancier aangewezen bedrijf, de reparaties laat verrichten, vervalt elk recht op garantie.

Garanties kunnen alleen in behandeling worden genomen als het product wordt aangeleverd inclusief de bijbehorende aankoopbon.



**De garantie dekt geen schade die is ontstaan door oneigenlijk gebruik van de E-kruiwagen.**

Neem voor het aanvragen van een garantie altijd eerst contact op met de leverancier.

**Wij wensen u veel plezier met uw aankoop**